

CONCEPTOS (PRESUPUESTO)

Mejora de espacios interiores y renovación de maquinaria de gestión en Aparcamiento Plaza de las Culturas

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD UD.	PRECIOUD.	IMPORTE
M03HH020	Hormigonera 200 l. gasolina	0,045 h	2,54	0,11
M03HH030	Hormigonera 300 l gasolina	0,211 h	3,89	0,82
Grupo M03				0,93
M05PN030	Pala cargadora neumáticos 200 CV/3,7m3	1,056 h	49,76	52,55
Grupo M05				52,55
M07CB030	Camión basculante 6x4 20 t	6,468 h	37,32	241,39
Grupo M07				241,39
O01OA030	Oficial primera	16,300 h	19,18	312,63
O01OA040	Oficial segunda	231,996 h	17,69	4.104,01
O01OA050	Ayudante	16,700 h	17,08	285,24
O01OA070	Peón ordinario	294,841 h	16,30	4.805,90
O01OB070	Oficial cantero	3,600 h	18,31	65,92
O01OB101	Oficial marmolista	3,600 h	19,73	71,03
O01OB130	Oficial 1ª cerrajero	93,850 h	18,31	1.718,39
O01OB140	Ayudante cerrajero	93,850 h	17,22	1.616,10
O01OB180	Oficial 2ª fontanero calefactor	1,240 h	17,63	21,86
O01OB230	Oficial 1ª pintura	750,276 h	18,16	13.625,01
O01OB240	Ayudante pintura	723,976 h	16,63	12.039,72
Grupo O01				38.665,81
P01AA020	Arena de río 0/6 mm.	0,084 m3	17,08	1,44
P01AA030	Arena de río 0/6 mm	0,275 t	13,85	3,80
P01AA060	Arena de miga cribada	0,039 m3	21,77	0,86
P01AG060	Gravilla 20/40 mm	0,549 t	16,35	8,98
P01CC020	Cemento CEM III/B-P 32,5 N sacos	0,131 t	95,38	12,54
P01CC120	Cemento blanco BL 22,5 X sacos	0,002 t	163,68	0,37
P01DV050	Agua	0,095 m3	1,26	0,12
Grupo P01				28,11
P04RR040	Mortero hidrófugo CEM III/B-P 32,5 N	128,000 kg	0,43	55,04
P04RV040	Malla refuerzo Coteterm STD 167	44,000 m2	2,21	97,24
Grupo P04				152,28
P08FW013	Pulimento	65,000 m2	8,71	566,15
Grupo P08				566,15
P09AP030	P.arenisca apomaz. 60x30x2-3 cm.	4,725 m2	31,98	151,11
Grupo P09				151,11
P13TF030	Angular acero 25x25x3 mm.	279,300 m	0,98	273,71
P13TP035	Rejilla acero 250x100	532,000 ud	1,30	691,60
Grupo P13				965,31
P23FM220	P. cortaf. EI2-90-C5 1H. 90x210 cm	3,000 ud	295,00	885,00
Grupo P23				885,00
P2403RCD	CANON VERTIDO VERTEDERO DE LIMPIO/PETREOS	31,000 t	4,20	130,20
P2404RCD	CANON VERTIDO A VERTEDERO DE MIXTO/NO PETREOS	2,000 t	12,60	25,20
P2407RCD	costes de gestión, alquileres, clasificación, transporte entrega	33,000 m3	12,00	396,00
Grupo P24				551,40
P25FS060	Revest.petro liso Revetón Cubic	2.159,688 l	8,68	18.746,09
P25QC010	P.Clorocaucho calles/park.	21,435 l	12,05	258,29
P25RC121	Calzo de rueda de camión	6,000 ud	20,44	122,64
P25VD040	Disolvente clorocaucho	6,230 kg	2,95	18,38
P25WW220	Pequeño material	17,950 ud	1,07	19,21
Grupo P25				19.164,61
P31BM110	Botiquín de urgencias	2,000 ud.	25,56	51,12
P31BM121	Reposición de botiquín de urgencias.	4,004 ud.	6,47	25,91
P31CI020	Extintor polvo ABC 9 kg. 34A/144B	6,000 ud.	57,20	343,20
P31CI030	Extintor CO2 5 kg. acero. 89B	2,000 ud.	50,96	101,92
P31IA010	Casco seguridad con rueda	30,000 ud	9,69	290,70
P31IA140	Gafas antipolvo	9,990 ud	2,37	23,68
P31IA155	Semi-mascarilla 2 filtros	9,990 ud	41,63	415,88
P31IA200	Cascos protectores auditivos	6,660 ud	11,45	76,26
P31IC055	Protector lumbar con tirantes	7,500 ud	26,53	198,98
P31IC108	Impermeable 3/4 plástico	20,000 ud	7,92	158,40
P31IC170	Chaleco de obras reflectante.	40,000 ud	3,99	159,60
P31IP025	Par botas de seguridad	30,000 ud	23,71	711,30
P31IS070	Amés am. dorsal y pectoral + cint.	1,000 ud	152,56	152,56
P31IS470	Disp. ant. tb. vert./hor. desliz.+esl.90 cm.	0,350 ud	105,54	36,94
P31IS600	Cuerda nylon 14 mm.	5,250 m	1,71	8,98
P31SC030	Panel completo PVC 700x1000 mm.	2,000 ud	9,67	19,34
P31SV015	Señal triangular L=90 cm reflexivo E.G.	1,200 ud	72,87	87,44
AJUSTE: 10% MENOS				
P31SV020	Señal cuadrada L=60 cm	1,000 ud	48,98	48,98
AJUSTE: 10% MENOS				

CONCEPTOS (PRESUPUESTO)

Mejora de espacios interiores y renovación de maquinaria de gestión en Aparcamiento Plaza de las Culturas

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD UD.	PRECIOUD.	IMPORTE
P31SV035	Señal circular D=90 cm reflexivo E.G. AJUSTE: 10% MENOS	1,000 ud	143,31	143,31
P31SV050	Poste galvanizado 80x40x2 de 2 m	1,200 ud	11,16	13,39
P31SV120	Placa informativa PVC 50x30	4,000 ud	5,52	22,08
P31SV155	Caballote para señal D=60 L=90,70	2,000 ud	22,77	45,54
P31W050	Costo mens. formación seguridad	4,000 ud.	61,80	247,20
		Grupo P31		3.382,71
PARK01	EMISOR TICKETS ENTRADA Terminal que emite y dispensa al usuario un tique de código de barras y/o QR con los datos de registro del ingreso, serie PKM de CARE PARKARE o similar. Si la operación de dispensación es correcta, este terminal acciona la apertura automática de la barrera de entrada con que se asocia. Estructura y acabado exterior <ul style="list-style-type: none">· Carcasa de acero inoxidable AISI 430 pintada en polvo poliéster y secada al horno, apta para exteriores.· Diseño modular de componentes para fácil sustitución y testeado independiente.· Altura x Anchura x profundidad (mm): 1100 x 241 x 347 Datos técnicos <ul style="list-style-type: none">· Alimentación: 100-120 / 220-240 VAC 50- 60 Hz.· Alimentación de dispositivos: 24V DC· Consumo máximo 100 w (250w con opción calefactor).· Tensión de comandos: 24 V DC· Temperatura de operación de -20 °C a +55 °C. FRONTAL Display Gráfico de 240 x 64 píxeles. Pulsador para petición de ticket por parte del usuario. Pulsador de interfonía. COMPONENTES PC incorporado basado en arquitectura x86 con SSD para almacenamiento de datos. Impresora Térmica con cabezal de larga duración y cizalla incorporada. Lector de Código de Barras y QR (1D/2D) con capacidad de lectura de códigos en tickets, papel impreso y aparatos móviles. Lector de Tarjetas de Proximidad RFID (Mifare) para control de abonados. Calefacción y ventilación interior regulada electrónicamente. Detector de Presencia de vehículo electrónico auto ajustable. Interfonía IP para comunicación con el centro de control, incluyendo pulsador de llamada y altavoz. Detector de final de rollo. ACABADO EXTERIOR Y SEGURIDAD Carcasa fabricada en Acero Inoxidable AISI 430 de 1,5 mm. de espesor. Acabado exterior con pintura en polvo epoxi poliéster de secado al horno (RAL 5023) apto para instalación en exterior. Frontal de metacrilato de alta resistencia al impago e ignífugo en acabado (RAL 9006) Puerta lateral de acceso único a componentes protegida con cerradura de leva de 3 mm. Dimensiones reducidas, no superiores a 1100 x 270 x 330 mm. (Altura x Anchura x Profundidad). COMUNICACIONES Conexión de Comunicación Ethernet (TCP/IP) Barrera controlada por GPIO. FUNCIONALIDAD Posibilidad de operación en 2 idiomas a definir por el cliente. Posibilidad de emisión de tickets en formato Código de Barras (Code 128) o QR. Emisión de tickets en rollo de papel continuo (no de cartulina) con capacidad de emisión de 3.000 uds. Posibilidad de emisión de ticket mediante activación manual (pulsador) o automática (por presencia de vehículo). Diseño del ticket personalizable en cuanto a tamaño y contenido, debiendo ser posible imprimir en el mismo los datos de acceso al aparcamiento (fecha, hora, número de terminal, matrícula); Código de Barras o QR; Datos del Aparcamiento o Explotador; Impresión de logotipos o imágenes. ESPECIFICACIONES Alimentación del Terminal: 100-120 / 220 240 VAC; 50-60Hz Alimentación de Dispositivos internos a 24 VDC	1,000 Ud.	2.700,00	2.700,00

CONCEPTOS (PRESUPUESTO)

Mejora de espacios interiores y renovación de maquinaria de gestión en Aparcamiento Plaza de las Culturas

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD UD.	PRECIO/UD.	IMPORTE
--------	---------	--------------	------------	---------

Consumo Máximo de 250W, incluyendo el calefactor.
Rango Térmico de funcionamiento entre -20°C y +55°C

GRADO DE PROTECCIÓN

Grado de Protección de la Envolvente frente a Polvo y Agua IP54 según Norma UNE-EN 20324 (EN 60529).

Grado de Protección de la Envolvente contra Impactos Externos IK10 según Norma UNE-EN 50102.

CERTIFICACIONES

Directiva 2004/108/CE

Directiva 2006/95/CE

Norma UNE-EN 61000-6-3

Norma UNE-EN 61000-6-1

EN 301 489-1 V1.9.2

EN 301 489-3 V1.6.1

Norma UNE-EN 60950-1

Este equipo debe ser totalmente compatible con la instalación existente actualmente en el parking.

CONCEPTOS (PRESUPUESTO)

Mejora de espacios interiores y renovación de maquinaria de gestión en Aparcamiento Plaza de las Culturas

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD UD.	PRECIO/UD.	IMPORTE
PARK02	<p>VALIDADOR TICKETS SALIDA</p> <p>Terminal que lee y valida al usuario del aparcamiento el tique de código de barras de salida y/o QR con el importe de estacionamiento pagado o bien tarjetas de proximidad para abonados serie PKM de CARE PARKARE o similar. Si la operación de lectura y validación es correcta, este terminal acciona la apertura automática de la barrera de salida con que se asocia.</p> <p>Estructura y acabado exterior</p> <ul style="list-style-type: none">· Carcasa de acero inoxidable pintada en polvo poliéster y secada al horno, apta para exteriores.· Diseño modular de componentes para fácil sustitución y testeo independiente.· Altura x Anchura x profundidad (mm): 1100 x 241 x 347 <p>Datos técnicos</p> <ul style="list-style-type: none">· Alimentación: 100-120 / 220-240 VAC 50- 60 Hz· Alimentación de dispositivos: 24V DC· Consumo máximo 100 w (250w con opción calefactor).· Tensión de comandos: 24 V DC· Temperatura de operación: de -20°C a +55°C. <p>FRONTAL</p> <p>Display Gráfico de 240 x 64 píxeles.</p> <p>Pulsador de interfonía.</p> <p>COMPONENTES</p> <p>PC incorporado basado en arquitectura x86 con SSD para almacenamiento de datos.</p> <p>Lector de Código de Barras y QR (1D/2D) con capacidad de lectura de códigos en tickets, papel impreso y aparatos móviles.</p> <p>Lector de Tarjetas de Proximidad RFID (Mifare) para control de abonados.</p> <p>Calefacción y ventilación interior regulada electrónicamente.</p> <p>Detector de Presencia de vehículo electrónico auto ajustable.</p> <p>Interfonía IP para comunicación con el centro de control, incluyendo pulsador de llamada y altavoz.</p> <p>ACABADO EXTERIOR Y SEGURIDAD</p> <p>Carcasa fabricada en Acero Inoxidable AISI 430 de 1,5 mm. de espesor.</p> <p>Acabado exterior con pintura en polvo epoxi poliéster de secado al horno (RAL 5023) apto para instalación en exterior.</p> <p>Frontal de metacrilato de alta resistencia al impago e ignífugo en acabado (RAL 9006)</p> <p>Puerta lateral de acceso único a componentes protegida con cerradura de leva de 3 mm.</p> <p>Dimensiones reducidas, no superiores a 1100 x 270 x 330 mm. (Altura x Anchura x Profundidad).</p> <p>COMUNICACIONES</p> <p>Conexión de Comunicación Ethernet (TCP/IP)</p> <p>Barrera controlada por GPIO.</p> <p>FUNCIONALIDAD</p> <p>Posibilidad de operación en 2 idiomas a definir por el cliente.</p> <p>ESPECIFICACIONES</p> <p>Alimentación del Terminal: 100-120 / 220 240 VAC; 50-60Hz</p> <p>Alimentación de Dispositivos internos a 24 VDC</p> <p>Consumo Máximo de 250W, incluyendo el calefactor.</p> <p>Rango Térmico de funcionamiento entre -20°C y +55°C</p> <p>GRADO DE PROTECCIÓN</p> <p>Grado de Protección de la Envolvente frente a Polvo y Agua IP54 según Norma UNE-EN 20324 (EN 60529).</p> <p>CERTIFICACIONES</p> <p>Directiva 2004/108/CE</p> <p>Directiva 2006/95/CE</p> <p>Norma UNE-EN 61000-6-3</p> <p>Norma UNE-EN 61000-6-1</p> <p>EN 301 489-1 V1.9.2</p> <p>EN 301 489-3 V1.6.1</p> <p>Norma UNE-EN 60950-1</p> <p>Este equipo debe ser totalmente compatible con la instalación existente actualmente en el parking.</p>	1,000 Ud.	2.700,00	2.700,00
PARK03	<p>CAJERO AUTOMATICO</p> <p>Terminal de Pago Automático para validación de tickets en formato Código de Barras y/o QR, mediante la aplicación de</p>	2,000 Ud.	12.000,00	24.000,00

CONCEPTOS (PRESUPUESTO)

Mejora de espacios interiores y renovación de maquinaria de gestión en Aparcamiento Plaza de las Culturas

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD UD.	PRECIO/UD.	IMPORTE
--------	---------	--------------	------------	---------

unas tarifas previamente configuradas, serie PKM de CARE PARKARE o similar.

Estructura y acabado exterior

- Carcasa de acero sin aleación, con bajo contenido en carbono, en chapa laminada en frío, tratamiento antioxidante, recubrimiento en polvo poliéster, y serigrafiado y barnizado en puerta.

- Altura x Anchura x profundidad (mm): 1500 x 750 x 320 (compatible PMR)

Datos técnicos

- Alimentación: 100-120 / 220-240 VAC. 50- 60 Hz.
- Consumo máximo 200 w (350w con opción calefactor).
- Tensión de comandos: 24 V DC
- UPS/ SAI: Sistema de alimentación ininterrumpido (opcional).
- Temperatura de operación: 0 °C a +50 °C (ampliable a -20 °C con la opción calefactor).

INTERFAZ DE USUARIO

Pantalla TFT de 15,6" LVDS en formato panorámico.

Posibilidad de operación en 4 idiomas a definir por el cliente.

Interfonía IP basada en protocolos SIP para comunicación con el centro de control, incluyendo pulsador de llamada y altavoz.

Interacción con usuarios a través de 4 pulsadores de operación.

Detector de presencia del usuario.

COMPONENTES

PC incorporado basado en arquitectura x86 con SSD para almacenamiento de datos.

Lector de Código de Barras y QR (1D/2D) con capacidad de lectura de códigos en tickets, papel impreso y aparatos móviles.

Impresora Térmica para la emisión de recibos y/o tickets de rotación perdidos u otros productos en formato Código de Barras 1D/2D (QR) con presenter y papel de 105 micras.

Lector de Tarjetas de Proximidad RFID (Mifare) para control de abonados.

Calefacción y ventilación interior regulada electrónicamente.

Sistema de Alimentación Ininterrumpida (SAI) que permita al cajero finalizar las operaciones en curso en caso de corte de red eléctrica.

MÓDULOS DE PAGO

Módulo de monedas con devolvedor capaz de aceptar hasta 16 denominaciones de moneda diferente y devolución automática de hasta 3 valores diferentes.

Debe disponer de 3 Hoppers de recarga de monedas con capacidad mínima de 425 monedas cada uno.

Cofre de seguridad para recaudación de monedas con capacidad de 5,5 litros.

Dispositivo EMV homologado para utilización con Redsys para pago con Tarjetas bancarias de crédito y/o débito de Banda Magnética, Chip y/o Proximidad Contactless (NFC).

El dispositivo EMV debe incluir teclado Pin-Pad para la introducción del código PIN.

Lector de Billetes con capacidad de leer 4 billetes diferentes por las 4 caras y función scrow.

Cofre de almacenamiento de billetes con capacidad mínima para 300 billetes.

ACABADO EXTERIOR Y SEGURIDAD

Carcasa exterior fabricada en Chapa de Acero AP02 de 2 mm. de espesor.

Acabado exterior con recubrimiento antioxidante y pintura en polvo epoxi poliéster de secado al horno y exento de TGIC, apto para instalación en exterior.

Puerta frontal con cerradura de seguridad y 3 puntos de anclaje.

Micro sensores para la detección automática de puerta abierta, cerradura, extracción de cofre de monedas, extracción de hoppers y extracción de cofre de billetes.

Sistema de iluminación interior para facilitar las tareas de mantenimiento y recaudación.

Dimensiones reducidas, no superiores a 1.485 x 740 x 500 mm. (Altura x Anchura x Profundidad).

COMUNICACIONES

Conexión de Comunicación Ethernet (TCP/IP).

FUNCIONALIDAD

Posibilidad de venta de productos predefinidos desde el propio cajero automático ya sean propios (abonos temporales, etc.) o

CONCEPTOS (PRESUPUESTO)

Mejora de espacios interiores y renovación de maquinaria de gestión en Aparcamiento Plaza de las Culturas

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD UD.	PRECIO/UD.	IMPORTE
--------	---------	--------------	------------	---------

de terceros.

ESPECIFICACIONES

Alimentación del Terminal: 100-120 / 220 240 VAC; 50-60Hz

Consumo Máximo de 450W, incluyendo el calefactor.

Rango Térmico de funcionamiento entre -20°C y +50°C

GRADO DE PROTECCIÓN

Grado de Protección de la Envolvente frente a Polvo y Agua IP54 según Norma UNE-EN 20324 (EN 60529).

Grado de Protección de la Envolvente contra Impactos Externos IK10 según Norma UNE-EN 50102.

Grado de Protección de las Unidades de Almacenamiento de Seguridad Resistencia al Robo S1 según Norma UNE-EN 14450.

CERTIFICACIONES

Directiva 2004/108/CE

Directiva 2006/95/CE

Norma UNE-EN 61000-6-3

Norma UNE-EN 61000-6-1

EN 301 489-1 V1.9.2

EN 301 489-3 V1.6.1

Norma UNE-EN 60950-1

Norma UNE-EN 20324

Este equipo debe ser totalmente compatible con la instalación existente actualmente en el parking.

CONCEPTOS (PRESUPUESTO)

Mejora de espacios interiores y renovación de maquinaria de gestión en Aparcamiento Plaza de las Culturas

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD UD.	PRECIOUD.	IMPORTE
PARK04	<p>UNIDAD CENTRAL CON CAJA MANUAL</p> <p>Unidad Central del Aparcamiento (UCA) con función de Caja Manual con las siguientes características técnicas y funcionales:</p> <p>COMPONENTES</p> <p>Ordenador PC de altas prestaciones capaz de gestionar un aparcamiento con una rotación igual o menor a 400 vehículos/día, con las siguientes características:</p> <p>PC Sobremesa en formato Mini Torre Intel i5; 4GB RAM y HDD de 500GB.</p> <p>Kit adicional disco SSD 120GB.</p> <p>Sistema Operativo Windows 7 o Windows 10</p> <p>Monitor Color TFT 19" Panorámico.</p> <p>Ratón y Teclado USB</p> <p>Placa Multipuerto USB Puertos Serie.</p> <p>Cajón Monedas / Billetes de apertura automática para Caja Manual</p> <p>Impresora Térmica de recibos, impresión de cierre de turnos y/o tickets manuales o vales para Caja Manual.</p> <p>Display TPV Cliente para muestra de fecha, hora e importe a pagar para Caja Manual</p> <p>Lector de Códigos de Barras 1D/2D/QR para Caja Manual (Pistola).</p> <p>Lector de Proximidad RFID (Mifare) USB de sobremesa para gestión de alta de abonados.</p> <p>COMUNICACIONES</p> <p>Conexión de comunicaciones Ethernet (TCP/IP).</p> <p>SOFTWARE</p> <p>Sistema Operativo Windows 7 o Windows 10</p> <p>Software de Gestión de Aparcamiento Lince compatible con el Software de Gestión actualmente instalado en el aparcamiento.</p> <p>Sistema de Gestión de Aparcamiento con Base de Datos SQL.</p> <p>FUNCIONALIDADES BÁSICAS</p> <p>Cálculo automático de tarifas.</p> <p>Cobro y Validación de tickets.</p> <p>Recodificación e impresión del ticket de entrada una vez pagado para ser utilizado en el validador de salida.</p> <p>Generación de Productos.</p> <p>Codificación, grabación de tarjetas del sistema, servicio, abonados o vales.</p> <p>Múltiples Medios de Pago.</p> <p>Posibilidad de cualquier modo de pago (efectivo, descuentos, vales, etc.)</p> <p>Resolución de Incidencias.</p> <p>Posibilidad de pago de tickets ilegibles o extraviados, tiempo sobrepasado, extensiones horarias, etc.</p> <p>Control de Accesos.</p> <p>Posibilidad de Apertura / Cierre de Barrera desde la UCA.</p> <p>CERTIFICACIONES</p> <p>Seguridad según Norma EN 60950-1:2006 + A1:2010 + A11:2009 + A12:2011/IEC 60950-1:2005 ed2 + A1:2009.</p> <p>EMC según Norma EN 55022:2010/CISPR 22:2008, EN 55024:2010/CISPR 21:2010, EN 61000-3-2:2006 + A1:2009 + A2:2009/IEC 61000-3-2:2005 + A1:2008 + A2:2009, EN 61000-3-3:2008/IEC 61000-3-3:2008.</p> <p>Energía según Norma EN 62623:2013/IEC 62623:2012.</p> <p>RoHs según Norma EN 50581:2012.</p> <p>Radio según Norma WLAN, EN 300 328 V1.8.1, EN 301 893 V1.7.1, EN 301 489-1 V1.9.2, EN 301 489-17 V2.2.1, EN 62311:2008.</p> <p>Este equipo debe ser totalmente compatible con la instalación existente actualmente en el parking.</p>	1,000 Ud.	2.000,00	2.000,00
PARK05	<p>SOFTWARE CONTROL SISTEMAS</p> <p>Actualización del Software de Gestión Lince actualmente instalado en el aparcamiento a la última versión disponible permitiendo:</p> <p>Control y diagnóstico en tiempo real del aparcamiento.</p> <p>Gestión contable del negocio (recaudaciones de cajeros automáticos y manuales, arqueos, recargas, etc.)</p> <p>Seguridad de todo el sistema (accesos, actuaciones del personal interno, integridad de los datos, etc.)</p>	1,000 Ud.	2.000,00	2.000,00

CONCEPTOS (PRESUPUESTO)

Mejora de espacios interiores y renovación de maquinaria de gestión en Aparcamiento Plaza de las Culturas

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD UD.	PRECIO/UD.	IMPORTE
	<p>Obtención y gestión de reportes del sistema.</p> <p>MÓDULOS FUNCIONALES DEL SISTEMA</p> <p>El Software de Gestión debe ser modular, es decir, que permita la instalación por unidades funcionales de modo que determinado conjunto de prestaciones afines puedan operar independientemente.</p> <p>Módulo de Monitorización y Control</p> <p>Destinado a la gestión de la operativa del aparcamiento.</p> <p>Gestión Centralizada del Aparcamiento.</p> <p>Control y Monitorización en tiempo real de todos los terminales del aparcamiento, así como del estado de los accesos y nivel de ocupación del mismo recinto.</p> <p>Emisión, Control y Gestión de las credenciales de uso del aparcamiento (tickets de rotación y tarjetas de abono).</p> <p>Gestión Centralizada e Integral de las Bases de Datos del sistema (abonados, tarjetas de crédito, auditoría de seguridad, diario de incidencias, registro de la aplicación, etc.).</p> <p>Módulo de Informes</p> <p>Mantenimiento en todo momento de un registro histórico interno donde se almacena cualquier tipo de evento ocurrido en el sistema (transacciones de cobro, recarga y recaudación de cajeros y cajas de pago, peticiones de mantenimiento y alarmas de los terminales, etc.).</p> <p>El Software de Gestión debe permitir el acceso a estos datos en forma de detallados informes configurables por el usuario (datos financieros, transacciones, índice de rotación, alarmas, recaudaciones, cierres contables, etc.)</p> <p>Todos los informes deben ser exportables a diferentes formatos para facilitar su posterior tratamiento con las herramientas ofimáticas del cliente (XLS, PDF, DOC, CVS) y, adicionalmente, debe ser posible programar el envío automático de informes a un correo electrónico determinado.</p> <p>Módulo de Gestión de Clientes y Medios de Pago</p> <p>Gestión administrativa y contable del aparcamiento.</p> <p>Gestión de Pagos a Crédito On Line (EMV).</p> <p>Validación de las transacciones contra el centro autorizados de la entidad financiera mediante línea telefónica, GPRS o ADSL.</p> <p>Domiciliación de Recibos de Abonados.</p> <p>El sistema debe permitir crear tarjetas de abonado renovables automáticamente por domiciliación bancaria.</p> <p>Gestión, Registro y Facturación de las operaciones de cobro, tanto en cajeros automáticos como cajas manuales de pago.</p> <p>Expedición de facturas de pago simplificadas.</p> <p>El sistema debe permitir imprimir facturas simplificadas según Real Decreto 1619/2012 de la legislación española.</p> <p>Rápida exportación de los datos del sistema a Microsoft Excel ©.</p> <p>Módulo de Autogestión de Clientes</p> <p>El sistema debe contar con una herramienta para usuarios habituales del aparcamiento (abonados, usuarios estacionales varios u otros clientes con condiciones de servicio especiales), ofreciendo la posibilidad de gestionar los abonos que tenga contratados de forma rápida y sencilla.</p> <p>Módulo de Servicios</p> <p>El sistema debe permitir mediante Web Services la integración con terceras plataformas y/o sistemas propios del cliente (otros servicios, bases de datos, sistemas de información, etc.).</p> <p>TELECARGA Y GESTIÓN AUTOATENDIDA DEL SISTEMA</p> <p>Telecarga de Actualizaciones de Software a los Terminales del Sistema</p> <p>Acceso Remoto al Sistema operativo de los Terminales del Aparcamiento desde la propia Interfaz del Sistema.</p> <p>Control y Gestión de la Interfonía IP entre los Terminales y el Puesto de Control.</p> <p>Teleatención al usuario final a través del cajero automático (cobro remoto o cobro de tickets extraviados).</p> <p>Gestión autoatendida al usuario final a través del cajero automático (renovación de abonos, recarga de tarjetas de valor horario, cobro de tickets extraviados, etc.)</p> <p>SEGURIDAD</p> <p>Seguridad Active Directory. Las cuentas de usuario del Software deben gestionarse centralizadamente a través de Active Directory (acceso único al sistema, políticas de contraseña, bloqueo de cuentas, etc.)</p>			

CONCEPTOS (PRESUPUESTO)

Mejora de espacios interiores y renovación de maquinaria de gestión en Aparcamiento Plaza de las Culturas

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD UD.	PRECIO/UD.	IMPORTE
--------	---------	--------------	------------	---------

Registro y Auditoría de Seguridad. Registro automático, permanente y no manipulable de todos los eventos ocurridos en el sistema, incluidas las acciones efectuadas por el personal propio del aparcamiento.

Acceso Protegido al Sistema. Previa autenticación del personal de la explotación, tanto para acceder a los equipos tipo PC (UCA, Caja Manual, etc.) como a los Terminales propios del aparcamiento (Cajeros y Terminales de Paso).

Registro de cualquier acción efectuada en los terminales por el personal interno del aparcamiento (cobros de estancias, apertura / cierre de terminales, test, recaudaciones, solución de incidencias, etc.), auditable en todo momento por autoría, tipo, origen, etc.

Acceso Restringido a las Prestaciones del Sistema. En función del tipo de usuario (según privilegios) y el puesto de acceso (UCA, Caja Manual de Pago, Puesto de Control, etc.).

SISTEMA DE RECONOCIMIENTO DE MATRÍCULAS

Las vías de entrada y salida al aparcamiento deben disponer de un Sistema de Reconocimiento de Matrículas automático mediante captación de imágenes del vehículo a partir de las cuales se reconozcan los caracteres de la matrícula mediante OCR, vinculando unívocamente el ticket de entrada con el vehículo al que pertenece.

Las cámaras de reconocimiento de matrículas deben ser de grabación digital y se estarán conectadas en red al sistema general de control del aparcamiento, siendo operadas por un software de gestión y control específico plenamente integrado con el Sistema de Control de Gestión del aparcamiento.

El Sistema de Reconocimiento de Matrículas y el software asociado debe permitir:

Control exhaustivo de los vehículos que entran y salen del aparcamiento gracias a la lectura e identificación automática de la matrícula.

Impresión de la matrícula del vehículo en el ticket de entrada que se expide como identificador único del mismo.

Vinculación de ticket con matrícula en entrada y salida, incrementando así el nivel de seguridad del aparcamiento al dificultarse el robo de vehículos y los intentos de fraude en el pago (intercambio de tickets o vehículos).

Apertura automática de las barreras ante la detección de una matrícula determinada (Acceso Dinámico), incrementando así la fluidez del tráfico en las entradas y salidas del aparcamiento.

PRESTACIONES GENERALES DEL SISTEMA

Reconocimiento Automático de Matrículas. El sistema debe registrar automáticamente, tanto en la entrada como en la salida, cada vehículo por su matrícula.

Impresión de Matrícula en Ticket de Entrada. El sistema debe imprimir de forma automática en el ticket la correspondiente matrícula del vehículo que ha solicitado la expedición.

Monitorización en Tiempo Real de las Vías de Acceso. El sistema permite obtener en todo momento una imagen en tiempo real de las vías de acceso al aparcamiento.

Pago de Tickets Extraviados. El sistema debe permitir el pago de tickets extraviados a través de la revisión de la matrícula.

Acceso Restringido por Listas Negras. El sistema debe permitir restringir automáticamente el acceso al aparcamiento de determinadas matrículas en lista negra. Deberá permitir además administrar diferentes listas negras según sean los usuarios del sistema (explotación del aparcamiento, policía, Departamento de Seguridad, etc.).

Resolución de Incidencias en Tiempo Real. El sistema debe permitir decidir, en tiempo real, el paso por una entrada o una salida de un vehículo en relación a su matrícula y, de este modo, prevenir irregularidades como las siguientes:

Intento de Fraude.

Detección de diferentes tipos de fraude, como por ejemplo, intercambio ilícito de tickets (por comparación de matrículas), tickets supuestamente perdidos (por obtención de información de los datos del ticket a partir de la matrícula), restricción o detección de entrada de abonados con vehículos no contratados (por comparación de matrículas), etc.

Prevención de Robos.

El sistema debe permitir que un mismo vehículo solo pueda salir

CONCEPTOS (PRESUPUESTO)

Mejora de espacios interiores y renovación de maquinaria de gestión en Aparcamiento Plaza de las Culturas

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD UD.	PRECIO/UD.	IMPORTE
	<p>con el mismo ticket que entró Detección de Vehículos Conflictivos. El sistema debe permitir comparar las matrículas reconocidas con una lista de matrículas de vehículos conflictivos (en búsqueda policial, morosos, etc.) para detectar su presencia en el aparcamiento. Accesos Dinámicos. Apertura automática de los accesos de entrada y salida del aparcamiento al reconocer la presencia de matrículas previamente definidas (abonados) y/o apertura automática de los accesos de salida al reconocer la presencia de matrículas correspondientes a usuarios de rotación cuyo ticket ya haya sido validado y/o pagado. Herramientas de Gestión de Base de Datos. Los datos de entrada y salida de vehículos, incluidas las imágenes y matrículas asociadas, deben quedar registradas en una Base de Datos específica sobre la que se podrá aplicar cualquier tipo de consulta de datos (listado de tickets o tarjetas de abonados por matrícula, fechas o código de abonado, etc.). Este sistema debe ser totalmente compatible con la instalación existente actualmente en el parking.</p>			
PARK06	<p>LECTOR DE MATRICULAS Equipo de Lectura de Matrículas debe ser de última generación, elevada fiabilidad y que integre dentro de la misma unidad todo lo necesario para proporcionar la máxima fiabilidad de reconocimiento con las siguientes características técnicas: CONDICIONES DE TRABAJO Anchura Máxima de Carril Hasta 5 m. Operabilidad: 24 Horas / 365 días al año Temperatura de Trabajo: -25°C a +50°C CARCASA Armario de Protección tipo TÓTEM Protección Mínima IP54 CÁMARA Tamaño mínimo de la Imagen: 752 x 480 px. Cámara en Blanco/Negro con SCAN Progresivo Iluminación LED Infrarrojo de 850 nm Lente Motorizada de 5-50 mm. POTENCIA Consumo 6,4 W (DC) / 7,8 W (AC). Alimentación: 12-24 VDC / 100-240 VAC (47-63 Hz). CONECTIVIDAD Puerto de Comunicación Ethernet 10/100 Mbps. 2 Entradas / 1 Salida. Conectores circulares Plug & Play resistentes al agua. Este equipo debe ser totalmente compatible con la instalación existente actualmente en el parking.</p>	2,000 Ud.	3.500,00	7.000,00

CONCEPTOS (PRESUPUESTO)

Mejora de espacios interiores y renovación de maquinaria de gestión en Aparcamiento Plaza de las Culturas

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD UD.	PRECIO/UD.	IMPORTE
PARK07	<p>TERMINAL BARRERA ALTO RENDIMIENTO</p> <p>Barrera automática serie PKM de CARE PARKARE o similar. Terminal que actúa como simple obstáculo físico al acceso de vehículos y que se acciona automáticamente desde cualquier terminal de acceso. También es posible controlar este terminal desde el módulo de Unidad Central. Mecánica</p> <ul style="list-style-type: none">· Motor trifásico: 220 Vca. 10% 50 Hz. 1500 r.p.m.· Motorreductor sellado y autolubricado de ¼ CV., relación 1:70· Palo de aluminio rectangular de 3m. Opcionalmente, con leds de iluminación cambiante según su estado (barrera cerrada: rojo; barrera abierta: verde; barrera en movimiento: ámbar) o palo articulado para techos bajos.· Goma neumática de protección acoplada al palo de la barrera y apertura rápida ante obstáculo. <p>Electrónica</p> <p>Placa de control y maniobras con las siguientes funciones de seguridad:</p> <ul style="list-style-type: none">· Control de tiempo máximo de maniobra (Protección motor).· Accionamiento del motor mediante variador de frecuencia.· Señales de entrada y salida optoacopladas. <p>Acabado exterior</p> <p>Carcasa de acero inoxidable, recubrimiento en polvo formulado con resinas poliéster y exento de TGIC.</p> <p>Presenta una excelente resistencia a la intemperie y máxima solidez a la luz, cumpliendo con las especificaciones internacionales de Qualicoat.</p> <p>Datos técnicos</p> <ul style="list-style-type: none">· Temperatura de funcionamiento: -20 °C ÷ +55 °C· Alimentación: 220 Vca. ± 10% 50 Hz (110 Vca. ± 10% 60 Hz. opcional).· Consumo máximo: 330 W.· Dimensiones: 1.155,5 mm x 359,5 mm x 475,5 mm (alto x ancho x fondo). <p>Lazo detector de vehículos</p> <ul style="list-style-type: none">· Presencia permanente seleccionable. Con esta característica, el impulso del relé de presencia estará mantenido por tiempo indefinido, por lo que se elimina el riesgo del cierre prematuro de la barrera y el daño del vehículo.· Protección por aislamiento del lazo: El transformador del aislamiento del lazo provee una protección contra rayos y descargas eléctricas.· Filtro de detección: Dispone de la opción de selección de filtro, proveyendo un retardo al encendido, para que los pequeños objetos o los que pasen a alta velocidad, no sean detectados.· Más de cuatro tipos de sensibilidad seleccionables.· Más de cuatro tipos de frecuencia de trabajo seleccionables. <p>Certificaciones</p> <p>Normativa de seguridad eléctrica</p> <ul style="list-style-type: none">· UNE-EN 60204-1:2007+A1:2010 Seguridad de las máquinas. <p>Normativa de compatibilidad electromagnética</p> <ul style="list-style-type: none">· UNE-EN 61000-6-1:2007 Compatibilidad electromagnética (CEM). Parte 6-1: Normas genéricas. Inmunidad en entornos residenciales, comerciales y de industria ligera.· UNE-EN 61000-6-3:2007 Compatibilidad electromagnética (CEM). Parte 6-3: Normas genéricas. Norma de emisión en entornos residenciales, comerciales y de industria ligera. <p>Este equipo debe ser totalmente compatible con la instalación existente actualmente en el parking.</p>	2,000 Ud.	1.800,00	3.600,00

CONCEPTOS (PRESUPUESTO)

Mejora de espacios interiores y renovación de maquinaria de gestión en Aparcamiento Plaza de las Culturas

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD UD.	PRECIO/UD.	IMPORTE
PARK08	PUESTA EN MARCHA Y FORMACION Puesta en marcha de toda la instalación incluyendo los trabajos de conexionado entre los distintos equipos a instalar, todas las pruebas de funcionamiento necesarias para la puesta en marcha del sistema completo, así como la formación necesaria para el personal que trabaja en el parking del funcionamiento del sistema completo y resolución de problemas. Incluirá la formación de personal de EMVISMESA para el acceso remoto a los equipos para poder consultar y emitir estadísticas de funcionamiento, estado del parking en todo momento, y cifras de explotación del parking por los periodos que se consedren oportunos.	1,000 Ud.	4.000,00	4.000,00
				Grupo PAR.....
				48.000,00
mo008	Oficial 1ª fontanero.	0,501 h	18,13	9,08
mo020	Oficial 1ª construcción.	30,650 h	17,54	537,60
mo038	Oficial 1ª pintor.	714,130 h	17,54	12.525,84
mo076	Ayudante pintor.	714,130 h	16,43	11.733,16
				Grupo mo0.....
				24.805,68
mo107	Ayudante fontanero.	0,404 h	16,40	6,63
mo113	Peón ordinario construcción.	129,690 h	16,16	2.095,79
				Grupo mo1.....
				2.102,42
m05per010	Perforadora con corona diamantada y soporte, por vía húmeda.	30,650 h	24,94	764,41
				Grupo m00.....
				764,41
mt08aaa010a	Agua.	36,780 m³	1,50	55,17
mt09mf010ia	Mortero industrial para albañilería, de cemento, color gris, con aditivo hidrófugo, categoría M-5 (resistencia a compresión 5 N	116,470 t	36,25	4.222,04
mt09pye010b	Pasta de yeso de construcción B1, según UNE-EN 13279-1.	91,950 m³	78,89	7.253,94
				Grupo mt0.....
				11.531,15
mt27pcp010b	Pintura al dorocaucho, color gris, acabado semimate, textura lisa; para aplicar con brocha, rodillo o pistola.	51,300 l	15,69	804,90
mt27pfs080b	Diluyente para aplicar con brocha, rodillo o pistola.	38,000 l	1,69	64,22
mt27upx010u	Pintura para interior de dos componentes a base de resina epoxi sin disolventes y endurecedor amínico en emulsión acuosa, color	2.819,800 kg	8,02	22.614,80
mt27wav020a	Cinta adhesiva de pintor.	3.800,000 m	0,10	380,00
				Grupo mt2.....
				23.863,92
mt31cpa020a	Mesa cambia-pañales horizontal, de acero inoxidable AISI 304 y polietileno de baja densidad microtexturizado con ausencia de pun	2,000 Ud	350,00	700,00
mt36bom050A	Conducto de impulsión de aguas residuales realizado con tubo de PVC para presión de 12,5 atm, de 32 mm de diámetro, con extremo	2,000 m	1,75	3,50
mt36bom051A	Repercusión, por m de tubería, de accesorios, uniones y piezas especiales para tubo de PVC para presión de 12,5 atm, de 32 mm de	2,000 Ud	0,52	1,04
mt36ebj010mg	Triturador y estación de bombeo sanitario, para un inodoro, un lavabo y una ducha, de 53x30x25 mm, color blanco, con un manguito	1,000 Ud	735,46	735,46
mt37sve010e	Válvula de esfera de latón niquelado para roscar de 1 1/4".	1,000 Ud	15,25	15,25
				Grupo mt3.....
				1.455,25
				TOTAL.....
				177.330,19